

Quèsaco Mobillico Centre? Mode d'emploi de la mesure d'aide à la mobilité.

Mobillico Centre est destinée aux abonnés effectuant des par-cours en TER, Transilien (hors Passe Navigo), Corail Intercités, TEOZ et TGV. Le montant de l'aide est calculé sur la base d'un abonnement SNCF en 2^e classe sur ligne classique.

Comment ça marche ?

Vous continuez d'acheter votre abonnement aux conditions et tarifs habituels auprès de la SNCF.

À chaque trimestre échu, vous faites votre demande de remboursement en joignant toutes les pièces justificatives par voie postale à l'adresse qui sera mentionnée sur le formulaire de demande.

La Région vous versera l'aide régionale correspondant au trimestre écoulé parirement. Ce complément vous permettra de ne supporter qu'un coût de 75 € par mois.

Quelles sont les pièces justificatives à fournir ?

**Lors de la première demande
(ou à chaque changement de situation) :**

- photocopie d'un justificatif de domicile (facture récente d'eau, d'électricité, de gaz ou de téléphone, (y compris de téléphone mobile),
- photocopie d'une pièce d'identité valide,
- RIB ou RIP,
- photocopie de l'attestation annuelle de l'employeur dûment remplie.

Lors de chaque demande :

- formulaire de demande d'aide téléchargeable sur www.mobililicentre.regioncentre.fr,
- photocopie des titres de transport SNCF pour le trimestre écoulé ou de l'attestation de titre annuel et justificatifs de paiement (reçu ou relevé de compte),
- photocopie de la fiche de paie de chaque mois du trimestre concerné. 

BON A SAVOIR

Contact :
www.mobillicocentre.regioncentre.fr
09 69 32 81 50 (n° Cristal non
 surtaxé), du lundi au vendredi
 de 9 h à 13 h et de 14 h à 17 h
mobillicocentre@regioncentre.fr
 pour poser toutes vos questions

SUR LES LIGNES

Semaine de la mobilité
Bougeons autrement

La Région Centre était partenaire organisatrice du challenge "Bougeons autrement" aux côtés de la CCI du Loiret, de l'Ademe, du Conseil général du Loiret et de PSRE. L'objectif était de sensibiliser les salariés sur les alternatives à la voiture comme mode de déplacement. 14 entreprises privées et structures publiques ont concouru, invitant leurs 9 000 salariés à ne pas venir au travail en voiture individuelle, le 22 septembre 2011. Un beau succès du point de vue des organisateurs puisque 13 % des salariés concernés, soit 1 200 personnes, ont participé et ont répondu à l'enquête ! Et comme tout challenge mérite un prix, les 6 entreprises qui ont convaincu le plus grand nombre de salariés à utiliser une alternative à la voiture ont gagné 3 vélos à assistance électrique et 3 vélos traditionnels, offerts par l'Ademe et le Conseil régional du Centre, le 4 octobre dernier.

Bonne année TER !

Pour la Saint-Sylvestre, la Région Centre vous propose une offre tarifaire spéciale : 4 euros aller et retour sur tous les trains 2^e classe et autocars TER circulant en région Centre. Les billets seront valables du 31 décembre 2011 à partir de midi au 1^{er} janvier 2012 minuit.

Interloire à vélo : une expérimentation réussie

Du 3 juillet au 28 août, les trains Interloire Orléans-Nantes ont été équipés de wagons "spécial vélo" à l'initiative de la Région Centre en coopération avec la Région Pays de la Loire et la SNCF. Cette opération a rencontré un accueil très favorable auprès des 1 400 cyclo-voyageurs qui ont testé ce service innovant. Un tiers d'entre eux a répondu à une enquête de satisfaction et 94,2 % se disent prêts à recommander ce service à leur entourage. En grande majorité français (81 %), ces cyclotouristes itinérants sont plutôt originaires des régions Centre (39 % des Français) et Pays de la Loire (36 %). Ils n'avaient jamais utilisé l'Interloire avant (pour 73,4 % d'entre eux). Ils ont apprécié les services proposés : réservation téléphonique (80 % d'avis positifs), chargement des vélos (93 %), compartiment bagages (94 %) ou encore nombre de places vélos (82 %). Leur avis est plus nuancé sur l'information et le tarif de la prestation.

Deux points que les deux Régions et la SNCF comptent bien améliorer dans la définition du projet pour 2012, en cours de montage.

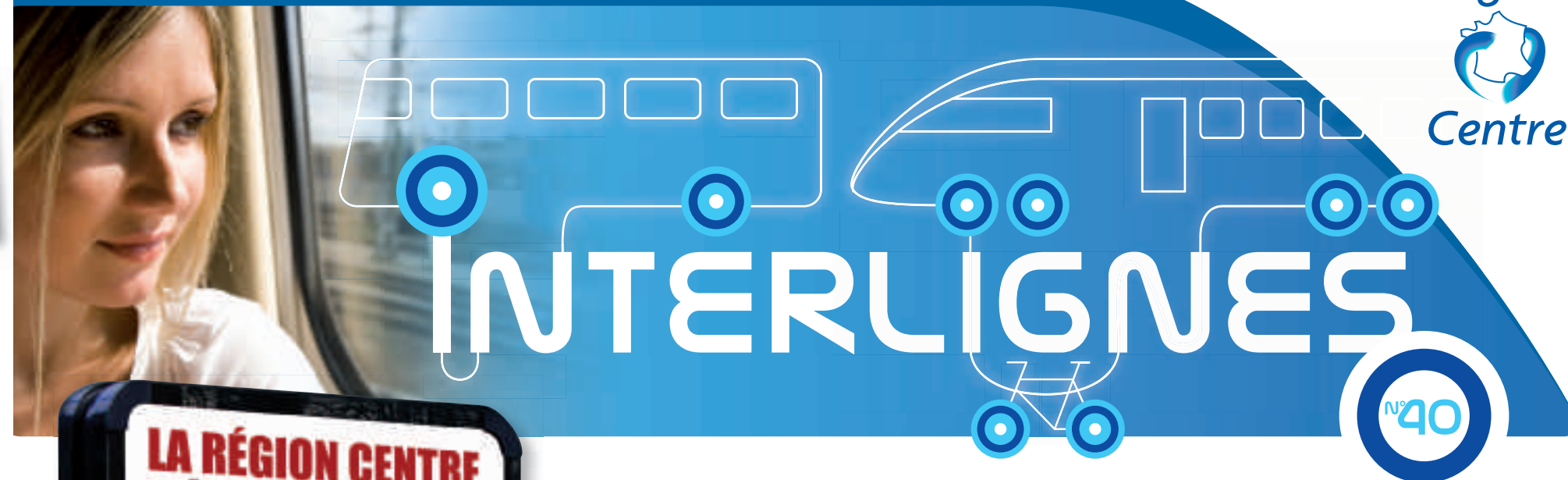


Solution du jeu

E	R	E	I	R	E	S	A	L	T	E	G	S	E
O	R	U	B	D	G	E	S	O	N	N	G	U	E
F	M	S	A	L	T	E	R	I	E	S	A	L	T
C	H	E	N	E	R	I	E	R	I	E	B	L	E
M	I	C	M	E	T	I	S	M	E	R	S	A	L
A	N	G	A	E	M	E	N	T	R	A	I	S	
E	M	G	A	D	B	A	B						

INTERLIGNES

Le journal des transports en région Centre / Conseil régional du Centre : 9, rue St-Pierre-Lentin 50401 Orléans Cedex 1 / Tél. 02 38 70 30 30 / www.regioncentre.fr
/ Directeur de publication : Jean-Michel Bodin / Comité de rédaction : Jean-Louis Moreau, Maguelonne Hédon, Catherine Monsigny / Photos : Conseil régional du Centre, J.-L. Yung, Fotolia, G. Arestreanu, Altermodal, CCI du Loiret / Rédaction-conception-réalisation : Néologis-C. Allaëys / Jeu : Néologis, J.-P. Mourmant / Impression : Cent'Imprim. 



L'ÉVÉNEMENT

La Région Centre lance
Mobillico Centre
à partir du 1^{er} janvier 2012

 **La Région Centre plafonne le coût de chaque trajet domicile-travail à 2 euros pour les abonnés SNCF, soit au maximum 75 euros par mois. Une mesure totalement en cohérence avec l'engagement de la Région en faveur du développement durable !**

Pour en savoir plus, rendez-vous en dernière page.

Pour tous les résidents de la région Centre effectuant des trajets "domicile-travail" en région Centre ou vers les régions limitrophes, sur les lignes TER, le Transilien (sauf Passe Navigo), les trains Corail Intercités, TEOZ et TGV.

QUESTIONS EN LIGNE

JEAN-MICHEL BODIN, VICE-PRÉSIDENT DE LA RÉGION CENTRE

Défendre le service public régional

QUELLE EST LA PLACE DE LA MESURE MOBILICO CENTRE DANS LA POLITIQUE TRANSPORTS DE LA RÉGION CENTRE ?

En matière de transport et de mobilité douce, la Région Centre a, de manière permanente, affirmé très concrètement son engagement en faveur de la valorisation du service public de transport au travers du TER. Quand un citoyen choisit l'endroit où il veut s'installer, le transport est un critère déterminant de son cadre de vie et de sa qualité de vie. Mobiliclio Centre va permettre à un nombre croissant de nos concitoyens de prendre le train, chaque fois que cela est possible, pour se rendre quotidiennement au travail. Cette mesure, qui s'inscrit dans la logique de notre politique régionale,

a un impact environnemental, les transports collectifs constituant la meilleure alternative à la voiture ; un impact social, car l'on sait, en raison du niveau bas des salaires, que le transport prend une part de plus en plus importante dans le budget des ménages ; enfin un impact sur le développement économique de notre territoire.

QUE FAUT-IL RETENIR DU DÉBAT SUR LE TRANSPORT EN SESSION DU CONSEIL RÉGIONAL LE 20 OCTOBRE DERNIER ?

Depuis trois ans, notre assemblée régionale s'est réunie à plusieurs reprises pour débattre des questions de transport et je veux rappeler les seize comités de lignes qui jouent un rôle clé dans notre

démarche démocratique d'échanges d'idées et de propositions. Ce débat a confirmé que la Région Centre assume pleinement son rôle et sa responsabilité d'autorité organisatrice de transport dans le système actuel de service public que nous défendons. Nous souhaitons maintenant aller plus loin dans la mise en œuvre de notre compétence et dans la coordination avec les autres autorités organisatrices de transport pour améliorer le service public régional. Cela passe par une décentralisation plus poussée qui ne peut s'accomplir que si l'État prend ses responsabilités : la SNCF doit disposer de plus de moyens,

tout comme RFF, confronté à l'indispensable modernisation du réseau ferré national. Nous souhaitons également, comme l'Association des Régions de France, avoir les moyens financiers pour assurer un service public de transport régional pour répondre aux besoins de nos concitoyens. Nous demandons la revalorisation des dotations décentralisées et l'instauration de nouvelles recettes dédiées avec la création d'un versement transport régional financé par les entreprises. ☺

SOMMAIRE

SUR LES LIGNES Transport et poli- tique régionale, ça se discute ! P. 2/3	EN PREMIÈRE LIGNE Quésaco Mobillico Centre ? P. 4	SUR LES LIGNES Semaine de la mobilité : bou- geons autrement ! P. 4
--	---	--

JEU EN LIGNE

PARCOURS FLÉCHÉ : entre deux arrêts en gare, amusez-vous à remplir cette grille de mots fléchés. Lisez attentivement Interlignes, les réponses aux définitions en rouge se trouvent dans votre magazine. Bon voyage !

SALLE D'ATTENTE COUP D'ENVOI	PAS TRÈS BRILLANT FAIS DISPARAÎTRE	PARFOIS FLAGRANT ON LUI PERMET TROP	BAS DE GAMME PETITES RÉFORMES	TRAVAUX PUBLICS A FAIT UNE SORTIE	FORME MUSICALE RÉCITÉE ET CHANTÉE TROUVENT L'OUVRETURE ON Y FAIT DES PASSES	POUR DOUBLER ON Y FAIT DÉBAT	TOMBE EN POUSSIÈRE
→	→		→		→	→	→
INTÉGRALE DON DE CAMELEON				TRÈS DENSE PARLER PAR GESTES			ELLE EST MALGRÉ TOUT CONNUE
→				→			
PETITE MESURE ASSOCIÉ AU ROSEAU		PETITE BOÎTE TOURNER AU NORD			C'EST LE PETIT PAPA NOËL GROUPE CLANDESTIN VIEILLES COLÈRES		
→		→			→		
		→	C'EST LE MINIMUM SE TIENT TRÈS DROIT		PETIT S'IL EST USUEL PERSONNE ALENTOUR		CEUX QUI SONT À EUX (LES)
			→		→		→
VOLCAN JAPONAIS BANDE SONORE		MONDE MAGIQUE ENTRE GRECS ET TURCS				C'EST AUSSI L'OISEILLE PASSE EN SILENCE	
→		→				→	
	VIEUX SOLDATS SANS VARIÉTÉ					COUP DE PUB CRI DE CHAÎSE	CRIÉ NON LOIN DES BICHES
	→					→	→
SOMME ALLOUÉE TRACES DE ROUES				JOUE DE SON COR À ELLE OU À LUI			
→				→			
				→	SE DIT D'UNE MUSIQUE DE VARIÉTÉ		
→							
UNE CERTAINE IRLANDE			EST OBSCÈNE OU SANS VALEUR				POUR LA TROISIÈME PERSONNE
→			→				→



Les actions menées traduisent la volonté politique de défendre le service public régional.



Lancement de l'étude d'avant-projet de la ligne Orléans-Châteauneuf

Comment répondre aux besoins en mobilité d'une population en forte croissance démographique ? La réouverture de la ligne ferroviaire Orléans-Châteauneuf aux voyageurs est une solution à l'étude. En 2010, le potentiel de la ligne, les besoins en travaux et un scénario d'exploitation ont été évalués sur la base de 7 250 voyages par jour et 6 points d'arrêt. Il s'agit maintenant de définir avec précision les contours de l'opération, d'estimer son coût et un planning prévisionnel. C'est l'objet de l'étude d'avant-projet programmée sur 2012 et 2013. D'un montant de 3 000 000 d'euros, cette étude est entièrement financée par la Région Centre.

Mise en place d'afficheurs dans **77** gares.



INTERVIEW DE
FRANÇOIS BONNEAU,
PRÉSIDENT DE LA RÉGION CENTRE

Vous avez réaffirmé votre priorité pour la mobilité par le TER, dans quels domaines en particulier ?

« L'accès au transport ferroviaire est un service public qui doit être accessible à tous. Accessible par les tarifications ; à côté des tarifs préférentiels pour les salariés, les jeunes, les apprentis et les étudiants, mais aussi les demandeurs d'emploi, nous sommes parmi les toutes premières Régions en France à mettre en place une aide à la mobilité qui va réduire à 75 euros le coût d'un abonnement domicile-travail pour les salariés à partir du 1^{er} janvier 2012. Accessible via les comités de ligne, où les usagers font vivre une démocratie participative autour du service public ferroviaire. Nous nous engageons fortement sur les infrastructures : environ 95 % de notre matériel est neuf ou modernisé. Les derniers 'petits gris' vont disparaître. Nous serons, dans ce domaine, une Région très dynamique. »

Vous avez également réaffirmé votre priorité pour l'amélioration de la qualité de service ?

« La dégradation des conditions de transport des usagers ces deux dernières années lors de l'automne et l'hiver ne sont pas acceptables, les actions qui ont été menées par la SNCF n'apportent pas la preuve de leur efficacité. D'ailleurs, le président de la SNCF a reconnu une douzaine de lignes dites 'malades' au plan national, dont quatre traversent notre territoire régional. Nous avons besoin sur l'ensemble des causes nationales et régionales d'engagements plus rapides, plus précis et à la hauteur des problèmes posés. Un deuxième sujet touche à la qualité de service en lien avec le cadencement. Malgré nos demandes, la ministre en charge de ce dossier a confirmé le refus du gouvernement de surseoir à la mise en place du cadencement. Nous en mesurons aujourd'hui toutes les conséquences. À l'évidence, et comme l'indique le président de la SNCF lui-même lorsqu'il s'engage à rechercher des améliorations à l'horizon de la fin 2012, une application différée et progressive aurait permis de solutionner une part significative des difficultés observées. »

Transport et politique régionale : ça se discute !

Le 20 octobre dernier, les conseillers régionaux se sont réunis en session plénière. 4 heures de débat ont été consacrées aux transports ferroviaires. Si le transport ferroviaire et le service public régional restent une priorité qui trouve toute sa concrétisation dans les projets portés et financés par la Région, les moyens à développer face au désengagement progressif de l'État posent question...

135
gares rénovées
sur 147 en
région.

Une ambition : devenir chef de file des autorités organisatrices de transport

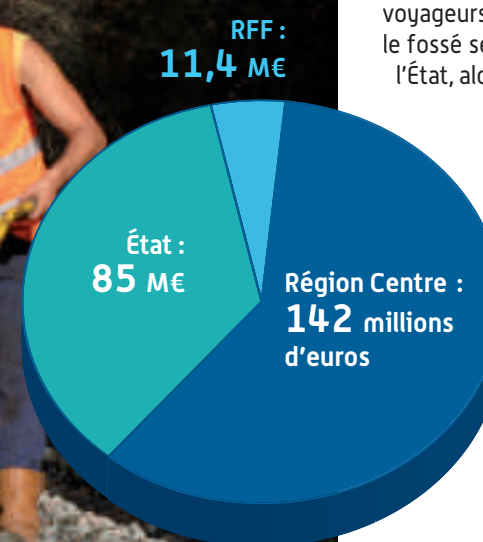
Plus les autorités organisatrices de transport sont nombreuses sur un même territoire et plus s'impose la nécessité de piloter l'ensemble pour garantir un service public adapté aux usagers. Depuis plusieurs années, la Région Centre travaille dans ce sens : elle a été aux avant-postes dans la mise en place de la billettique, a lancé en 2010 la centrale d'information multimodale jv-malin.fr et s'est rapprochée des départements pour intégrer, dans les contrats Région-Départements, le transport à la demande et des politiques de rabattement vers le TER. Elle souhaite une réforme de la décentralisation pour se voir confirmer la responsabilité de coordonner, au sein d'un document partagé avec l'ensemble des collectivités du territoire (conseils généraux, villes, agglomérations), les politiques de mobilités des différentes autorités organisatrices de transport.

Quand les Régions doivent compenser le désengagement de l'État... le déséquilibre se creuse

Depuis la régionalisation, le marché du transport régional de voyageurs s'est fortement développé mais, d'année en année, le fossé se creuse entre la participation des Régions et celle de l'État, alors que les besoins continuent à progresser...

Pour l'exploitation du transport régional de voyageurs
De 2005 à 2011, la dotation annuelle de l'État progresse peu, voire stagne ; pour assurer le maintien du service public régional, la contribution de la Région a crû de 46 %.

Pour l'acquisition de matériel roulant neuf et sa rénovation
La Région a investi entre 1998 et 2010 482 millions d'euros, soit en moyenne annuelle 24 millions d'euros, alors que la dotation de l'État plafonne à 19 millions d'euros en 2011.



17 millions d'euros financés par la Région Centre pour la rénovation de la ligne Châteaudun-Paris

En 2011, la rénovation du tronçon de ligne entre Dourdan et Châteaudun a été achevée, ainsi que celle du tronçon Châteaudun-Renault-La Membrolle ; celle entre Châteaudun et Vendôme se fera entre septembre et décembre 2012 : l'objectif est que cette ligne retrouve une nouvelle jeunesse avec le retour aux vitesses commerciales sur certaines parties et son augmentation sur d'autres.

42
millions d'euros investis pour l'électrification de la ligne Bourges-Saincaize.

La Région Centre contribue à hauteur de 66 M€ pour la seconde phase de travaux sur la ligne Chartres-Voves

« L'enjeu est de relier toutes les capitales départementales à la capitale régionale. Nous voulons, par là, corriger ce que nous considérons comme une anomalie. »

La signature de la convention de financement de 67,5 M€ avec l'État va permettre d'initier la seconde phase de travaux (reprise de la structure de la voie ; nouveau système de signalisation et travaux en gare de Voves). Objectif : 3 aller-retour par jour entre Chartres et Tours à des vitesses atteignant 160 km/h entre Chartres et Voves.

14 rames commandées pour la ligne Chartres-Paris livrées en 2013 = amélioration de **20%** de la capacité globale sur cette ligne.

9 millions d'euros pour la ligne ferroviaire du Blanc-Argent

La Région Centre s'est battue jusqu'au bout pour le maintien de cette ligne, comme l'ont confirmé François Bonneau et Jean-Michel Bodin : « Elle est un élément fondamental de l'aménagement du territoire et il n'était pas question de laisser mourir le transport sur cette ligne très fréquentée par les scolaires, même si le financement de ce type de travaux ne relève pas de nos compétences propres. » Un financement supplémentaire de 5,1 M€ a été débloqué par la Région, ce qui porte à 9,1 M€ le montant total de sa participation, pour engager les travaux nécessaires au retour à la vitesse commerciale initiale (70 km/h) pour la rentrée scolaire de septembre 2012.

Témoignage de Valérie Rambaut, professeur au lycée Claude de France à Romorantin. Êtes-vous utilisatrice de la ligne du BA ?

Je l'ai été pendant plusieurs années, et mon fils âgé de 15 ans l'utilise tous les jours pour se rendre au lycée. Je suis moi-même professeure au lycée situé sur la ligne du BA. Pour vous, quel est l'intérêt de maintenir cette ligne de TER en Sologne plutôt que d'avoir recours à l'autocar ?

J'y vois deux intérêts. Il est d'abord essentiel de disposer d'un moyen de transport sûr ; le train apporte une sécurité que les routes de Sologne ne peuvent pas garantir (problème de qualité de route, de trafic routier, de traversées d'animaux...). Le deuxième point touche bien sûr à la qualité de service. On met dans un train l'équivalent de trois

cars... Cette quantité de transport est vitale ici, notamment pour les scolaires. Je suis convaincue qu'en augmentant l'offre TER, on élèvera très rapidement le nombre d'usagers, car il y a une vraie demande. **Que pensez-vous de l'engagement de la Région Centre pour le maintien de cette ligne ?** Je suis heureuse et soulagée qu'une solution ait enfin été trouvée pour pérenniser la ligne. Pour moi, la Région doit être garante du service public, et ce pour tous les usagers. Qu'elle participe à un tel projet me semble donc légitime. Mais il n'était pas du rôle de la Région de compenser le désengagement des autres partenaires. Cet argent aurait eu toute son utilité pour d'autres projets... Maintenant, j'espère que tous les efforts seront menés pour valoriser la ligne et augmenter sa capacité, je pense notamment aux personnes âgées pour des rendez-vous médicaux ou aux jeunes qui veulent sortir à Romorantin le samedi et qui n'ont aujourd'hui que la voiture comme mode de transport.